



---

# Betalen voor CO2

*Ontwikkelingen in ETS & CO2-heffing*

---

Joris Moerenhout

---

[www.trinomics.eu](http://www.trinomics.eu)

## Wat is Trinomics?

- Adviesbureau gericht op energie, klimaat, milieu vanuit economisch perspectief
- ~75 FTE, kantoren in Rotterdam, Brussel en Parijs, Europese blik

## Onderwerpen in deze presentatie

- Europese CO2-beprijzing
- Nederlandse CO2-beprijzing
- Wat betekent dit in samenhang en wat te verwachten?

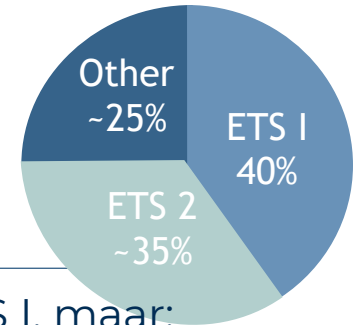
## Ervaring Trinomics op dit onderwerp

- Europa ondersteunen bij ETS I en ETS II
- NL ondersteunen bij ontwerp CO2-heffing (en evt. veranderingen)

# Europese CO2-beprijzing: ETS

ETS I: Vanaf 2005 grote industrie, elektriciteit en luchtvaart.

ETS II: Vanaf '27 gebouwde omgeving, wegtransport, kleine industrie



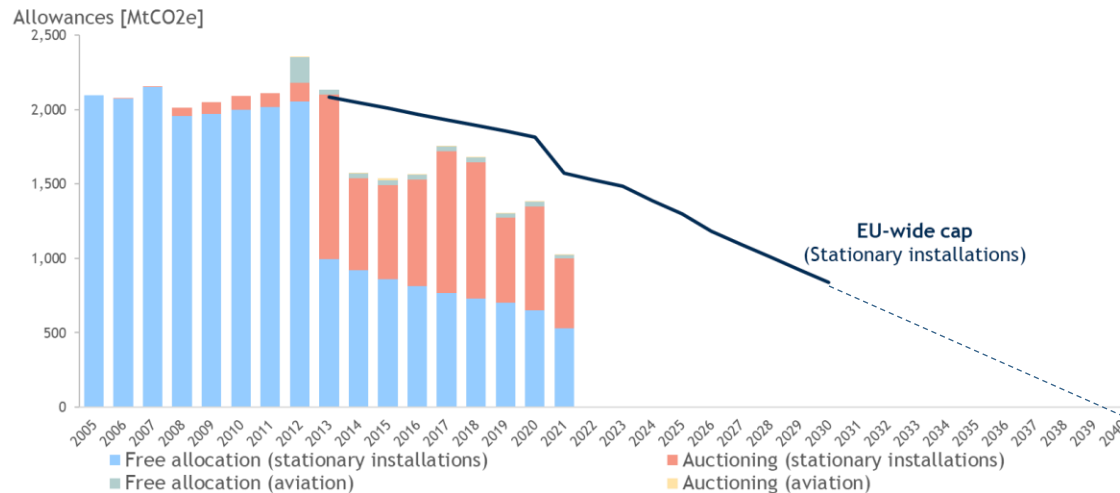
## ETS I

“Cap & trade system”:

- Totale volume emissies/allowances is gemaximeerd (cap). Cap daalt per jaar (2-4%)

Allowances verkrijgen:

- Free allowances
- Veiling & kopen op markt = CO2-kosten.



## ETS II

Beprijzing op vergelijkbare wijze als ETS I, maar:

- Andere sectoren (zoals genoemd hierboven + vrijwillige ‘opt-in’).
- Alleen voor brandstofgebruik.
- Prijs staat voorlopig los van ETS I.
  - Soft cap van ~50 eur eerste jaren
  - Prijs daarna zeer onzeker.

Europese CO<sub>2</sub>-beprijzing aangescherpt in de Green Deal (2019-2023), maar prijs recent gedaald.

## EU Green Deal, o.a.:

- Steiler afbouwpad → netto 0 emissies in 2039 in plaats van 2050
- Snellere uitfasering *free allowances*.
- Implicaties:
  - Eerder krapte op de markt (prijsoptdrijvend)
  - Groter aandeel allowances moet worden gekocht
  - **ETS-prijs omhoog + 'belaste emissies' omhoog = CO<sub>2</sub>-kosten omhoog**

## Recentere ontwikkelingen:

- Markt: prijsdalingen (lagere vraag):
  - Begin 2023: 100 EUR/ton
  - April 2025: 66 EUR/ton
- Beleid: Draghi en nieuwe Europese Commissie:
  - Meer aandacht voor concurrentievermogen
  - **Staat ETS onder druk?**

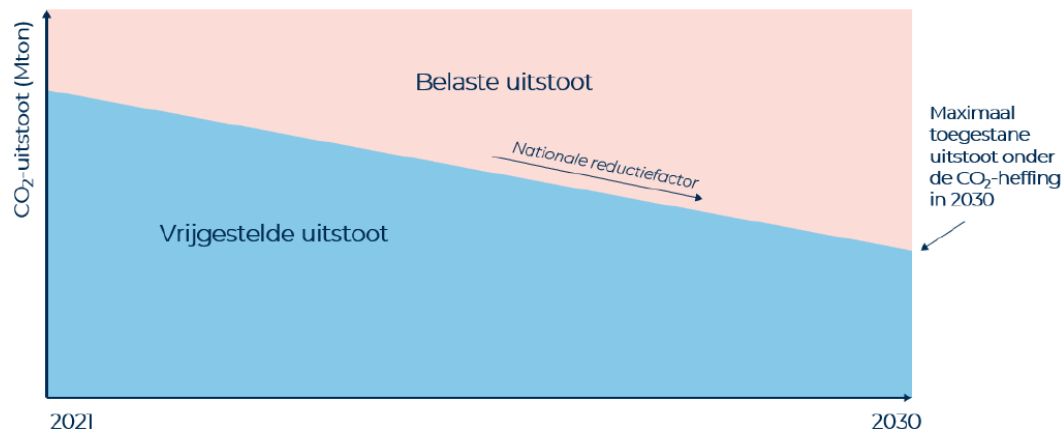
## Nederland belast de ETS-industrie *on top of ETS*

CO2-heffing is zo nauw mogelijk verbonden met ETS I, maar: CO2-heffing zal tot CO2-kosten leiden, omdat:

- Geen cap (dus geen borging), maar marginale heffing
- Idee = vrijgestelde uitstoot onbelast, belaste uitstoot zodanig hoog belast dat voorkomen uitstoot goedkoper is dan heffing betalen.
- Vrijgestelde uitstoot is lager dan in ETS I (afbouwpad NL steiler dan in EU).
- Vanaf 2025: Heffingstarief > ETS-prijs

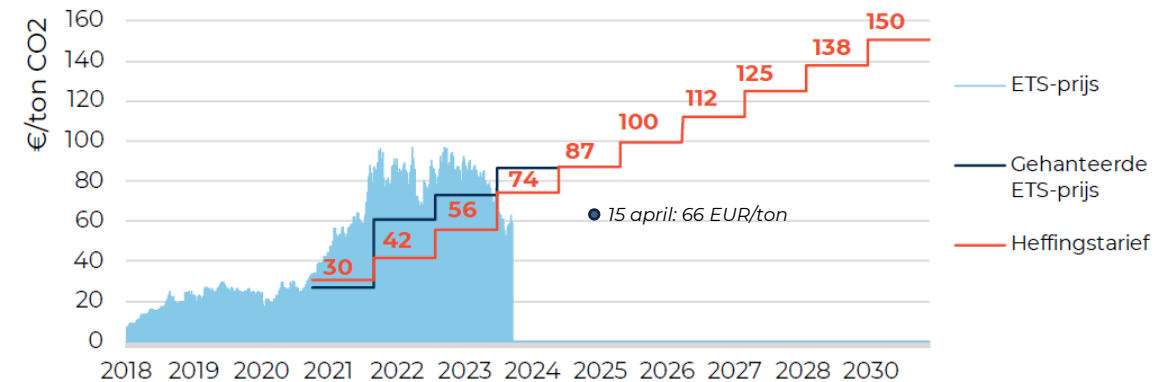
ETS I-prijs wordt afgetrokken van heffingstarief

### Werking CO2-heffing (marginaal, dalend pad)



Trinomics (2024). Flexibiliteitsopties CO2-heffing

### CO2-heffing vs. ETS-prijs



Trinomics (2024). Flexibiliteitsopties CO2-heffing

# Wat betekent dit alles voor CO2-kosten?

CO2-kosten *zijn* al relevant. Toekomst is onzeker; maar ondanks politieke druk staat klimaatbeleid tot nu toe overeind. Zonder veranderingen stijgen CO2-kosten.

## Waar staan we nu?

- “Lage” ETS-I-prijs (66 EUR/t), ETS II komt er aan
- Hoger heffingstarief (87 EUR/t)

## Verwachtingen voor toekomst:

### ETS:

- Netto 0 uitstoot in 2040, maar blijft politiek → revisies
- ETS-prijs:
  - Aanbod: klimaatbeleid, market stability reserve (MSR), scope
  - Vraag: economische ontwikkelingen, verduurzaming, marktgedrag

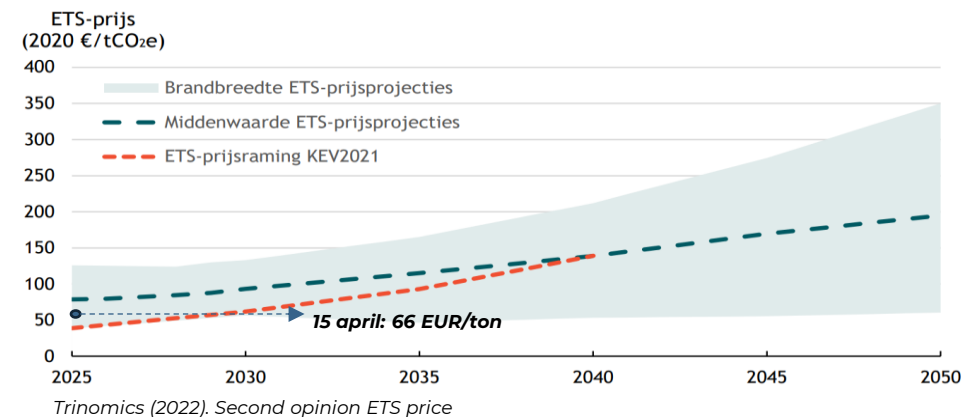
### CO2-heffing:

- **Heffingstarief** staat vast. Herijkingspunten niet relevant voor doel
- Maar: politieke druk

## Wat betekent dit voor toekomstige CO2-kosten?

### EU & ETS:

- Meer aandacht voor concurrentievermogen, maar klimaatdoelen én ETS onveranderd (aanbod allowances daalt). Met ETS II wordt ook kleine industrie vanaf 2027 beprijsd. Prijsstijgingen kunnen dus worden verwacht, maar:
  - ETS-prijs inherent onzeker (want politiek). Beleid kan prijs doen dalen (te hoge prijzen → politieke druk)
  - Lagere productie kan vraag (en prijs) verlagen (tijdelijk?)



**CO2-heffing** op korte termijn dominant en bepaalt CO2-kosten, maar politiek minder stabiel dan ETS (?)

Trinomics 

Thanks !



[www.trinomics.eu](http://www.trinomics.eu)